

# LEVANTE SPORT

Ha navigato sulla «Rotta del rum»

## 211 giorni di vela per un uomo libero

di FULVIO ANGIOLINI

Lavagna

E' ritornato dopo 211 giorni di vela, percorrendo la «rotta del rum», il navigatore solitario che alla chetichella, senza chiasso e pubblicità, era partito dal porto di Chiavari il 2 novembre '77, dopo aver percorso la bellezza di quindicimila miglia a bordo della «Croce del Sud», un «Vagabond 41» di dodici metri e due alberi con una velatura di cento metri quadrati.

Abbronzato e asciutto, barba lunga e due occhi chiarissimi da laghetto artificiale, Federico Idi, 29 anni, nato a Verbania e fino a tre anni fa abbricatore di mobili, ha realizzato il primo dei suoi sogni vendendo e staccandosi da tutto pur di dedicarsi completamente al mare. Nell'inflazione dei troppi navigatori solitari, non ci tiene affatto ad essere giudicato tale: «I navigatori solitari sono ormai una folla. Io sono semplicemente uno al quale piace an-



Federico Idi: «Sono uno che va per mare da solo» (foto Flash-Lavagna)

Da solo, punta su Montecarlo per avere gli ultimi consigli dall'amico Pascoli, altro navigatore solitario, poi verso Gibilterra per l'ultima tappa mediterranea prima del balzo in Atlantico. Tra tempeste e avarie, in fondo di normale amministrazione per chi si accinge a queste imprese, ma certamente pregiudiziali se incappi anche nella piccola dose di sfortuna, Idi ci da una botta di 22 giorni con temperature scese a 8-9 gradi, e per 2.700 miglia attraversa l'Atlantico. Poi Martinica e Venezuela per l'Epifania. Idi, alla Martinica, si ferma alcune settimane nel frattempo porta quattro milanesi che già avevano appuntamento con lui per un corso pratico di vela in Venezuela e all'isola di Trinidad. «Bisogna pur far qualcosa per vivere!». Certamente ogni tanto bisogna porre la propria splendida solitudine al servizio di qualcosa per procurarsi il danaro sufficiente per poter non far niente. Infatti quanto costa vivere senza far niente? «A seconda di uno come vuol vivere, ovviamente — dice Idi — ma per navigare e realizzare un nuovo modo di vivere, come io ho fatto, certamente ogni tanto bisogna escogitare qualcosa. I corsi di vela, per esempio. O meglio ancora i viaggi charter mettendo la barca ed un itine-

riario a disposizione di chi vuole evadere e farsi una vacanza diversa». Dal porto di Lavagna, dove in questi giorni è attraccato, il solitario Idi sta appunto organizzando con un Formosa 51 di un altro patito del mare, una crociera charter per le Canarie.

Straordinario il racconto del ritorno in questo suo primo lungo viaggio atlantico «Sono partito da Philisburg nelle isole Vergini americane e volevo fare tutto una direttissima sino a Chiavari per 5.000 miglia, ma ho dovuto fare scalo ad Alicante per una tempesta che mi ha messo in serie difficoltà». Poi la giornata buona e l'ingresso in Mediterraneo e tirata finale con sei giorni filati di navigazione a vela sino a Chiavari.

Ma qual è la molla segreta che ha spinto questo giovane (in fondo nemmeno nativo di una città di mare e che al mare è arrivato quasi come un normale villeggiante) a realizzare quella forma di vita invidiabile per la sua incredibile serena libertà?

«Credo nelle possibilità dell'uomo di cercare se stesso. Io mi sono trovato, e cerco di realizzarmi più completamente possibile. Ci vuole molta forza d'animo. Non c'è che dire, per essere altruisti verso se stessi è necessario essere anche molto egoisti.

### CROCIERE SCUOLA MEDITERRANEE ED ATLANTICHE

Lo skipper Federico Idi che, oltre ad una lunga esperienza di navigazione, ha attraversato due volte l'Atlantico in solitario, propone agli appassionati italiani delle crociere scuola sulla sua barca «Croce del Sud», secondo un programma articolato, che prevede navigazione d'altura astronomica, con crociere mediterranee ed oceaniche, nonché crociere charter.

Le crociere in Mediterraneo durano sette giorni, con imbarco nel porto turistico di Lavagna ogni domenica mattina.

Il programma oceanico è il seguente. Prima crociera, partenza dal porto turistico di Lavagna il 1° ottobre, con scali a Montecarlo, Baleari, Barcellona, Alicante, Porto José Banus, Gibilterra, Tangeri, Santa Cruz de Tenerife. Arrivo previsto il 20 ottobre.

Seconda crociera, imbarco da Santa Cruz de Tenerife il 5 novembre, con scali a Casablanca e alle Isole del Capo Verde, con arrivo ai Caraibi previsto per il primo di dicembre.

Programma crociere Caraibi e Grenadine di durata quindicinale. Per ogni informazione rivolgersi alla Del Bono Yacht Service, porto turistico di Lavagna, tel. (0185) 303670, telex 27630 2P CHV Del-bono.