

IN BRASILE con Federico Idi, specialista in "avventura"

5
NOVITA'

Due affascinanti programmi preparati appositamente per i nostri clienti da un uomo che ha fatto dell'avventura la principale ragione della sua vita.

Federico Idi carta di identità e scheda tecnica

Nato a Verbania il 4.7.1948, Federico Idi, skipper della "Croce del Sud III" e capo spedizione, è considerato dalla stampa internazionale e negli ambienti specializzati uno dei più preparati navigatori italiani e uno specialista dell'avventura.

Ha una grandissima esperienza oceanica, maturata in undici traversate atlantiche, di cui 8 compiute in solitario. Ma la sua fama internazionale è salita nel 1979 per essere stato il primo a risalire il Rio delle Amazzoni in solitario a vela per oltre 1.000 chilometri.

Oltre 10 anni di viaggi intorno al mondo hanno permesso a Federico Idi di acquistare un grosso bagaglio di esperienze che metterà a disposizione di quanti vorranno avvicinarsi a questo modo di vita.

Ha vissuto lungamente sui fiumi e nelle foreste tropicali, raggiungendo una intesa e scientifica con l'inferno verde.

La sua grande conoscenza dei luoghi e degli habitat naturali vi daranno sempre quella sicurezza indispensabile che nulla toglie però al sapore dell'avventura e delle scoperte di nuove dimensioni.

La sua lunga esperienza di navigazione e la sua serietà professionale, unita alla conoscenza della cultura, dei luoghi e delle coste brasiliane, costituiscono una indiscutibile garanzia di successo.

La base di Federico Idi

Porto Seguro - Santa Cruz de Cabralia (Stato di Bahia)

Porto Seguro fu scoperta nel 1500 dai navigatori portoghesi che trovarono rifugio per le caravelle di Pedro Cabral, protette dalle numerose barriere coralline che formano un porto naturale e sicuro (seguro).

Porto Seguro è una tranquilla cittadina, ora di gran moda in Brasile, che emana un certo fascino. Nella parte alta sono raggruppati i più importanti edifici coloniali costruiti dai portoghesi. Nella città bassa, invece, il porto reso più pittoresco dai numerosi "saveiros" che vi approdano, il mercato del pesce ed i numerosi ristoranti con la tipica cucina bahiana.

Verso nord, a circa 20 chilometri, sorge Santa Cruz de Cabralia, dal nome del navigatore portoghese, luogo storico e sacro per il Brasile.

Il Rio Joao de Tiba separa la cittadina dalla base della Survival Corporation di Federico Idi, una grande fazenda con un'estensione di 150.000 mq., che confina da un lato con il più incontaminato parco marino di Bahia e dall'altra parte con l'Oceano Atlantico, orlato di spiagge coralline e innumerevoli piantagioni di cocco.

È in questo paradiso che Federico Idi prepara i suoi allievi per il corso di sopravvivenza in Amazzonia ed è da qui che partono le sue crociere a vela all'interno dell'Arcipelago delle Isole Alborhos.

Survival in Amazzonia corsi di sopravvivenza per Member Explorator

Essere Member Explorator significa arrivare alla conoscenza tecnica e scientifica di autosufficienza e sopravvivenza in ambienti ostili all'uomo.

Abbiamo diviso le spedizioni in 6 gradi di difficoltà, tali da permettere al Member Explorator ogni anno una nuova esperienza. Federico Idi, considerato ormai dalla Stampa Internazionale uno specialista dell'avventura, metterà a disposizione la propria esperienza di viaggiatore e ricercatore, prima alpinista, poi navigatore ed infine esploratore, sui fiumi e nelle giungle tropicali.

Per chi voglia avvicinarsi alla ricerca di esperienze uniche, questo suo grande bagaglio di esperienza di nomade solitario sarà determinante.

Questa è una scuola di vita che proietta l'uomo in una dimensione autentica verso il modo di sopravvivere e di svincolarsi dalle diaboliche seduzioni della civiltà tecnologica assolutista.

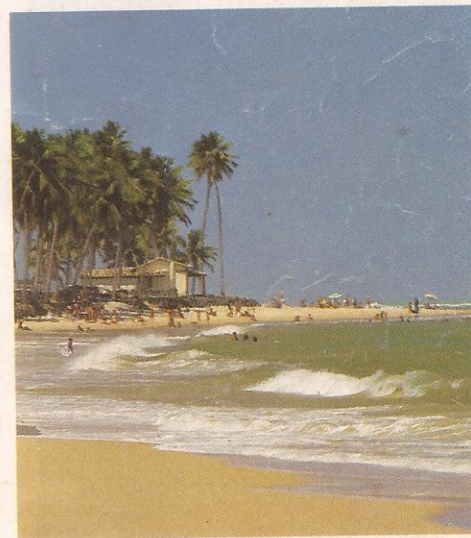


A vela con la "Croce del Sud III"

La "Croce del Sud III" è una magnifica goletta di oltre 15 metri dalle linee filanti, perfettamente attrezzata per una crociera sportiva ma confortevole.

Dispone di 3 cabine per gli ospiti e una per l'equipaggio, 2 servizi con acqua calda e doccia, una cabina soggiorno con musica stereo, saletta nautica con radiotelefono e tutti gli strumenti di navigazione. La zona cucina dispone anche di forno, frigo, congelatore. La "Croce del Sud III" ha un canotto, con un motore da 25 HP, che verrà utilizzato per l'esplorazione delle spiagge e delle barriere coralline.

A bordo sono disponibili pinne e maschere per le immersioni subacquee ed inoltre un windsurf e l'attrezzatura per la pesca alla traina.



DATI TECNICI

Imbarcazione/classe	SCIA 50'
Progettista	Sciarelli
Cantiere	Plaver Ambrosi di Lavagna
Motore	Diesel Ford 60 HP
Anno costruzione	1978
Anno revisione	1982
Lunghezza	mt. 15,50
Larghezza	mt. 4,05
Pescaggio	mt. 2,10
Dislocamento	Kg. 11,500
Zavorra in chiglia	Kg. 4,500
Materiale di costruzione	vetroresina
Armamento	goletta
Carburante	litri 300
Acqua	litri 600
Impianto elettrico	24 volts